



Los participantes hispalenses posan juntos delante del vehículo del Betis Rally Team, con el del Rally Legends al fondo en la plaza Virgen de los Reyes

GOGO LOBATO

# Cinco «locos» sevillanos hacia Mali

**Dos equipos hispalenses forman parte del Rally Solidario a Mali 2009, que arrancó el sábado desde Madrid**— Los participantes, entre otras donaciones, dejarán su vehículo en tierras africanas

## RAÚL VENEGAS

SEVILLA. Cinco mil quinientos kilómetros separan España de la ciudad de Hombori, en el sur de Mali. Hacia allí viajan desde el pasado sábado 17 coches en busca de una aventura con grandes dosis de solidaridad.

Sin GPS, ni asistencia, ni una ruta establecida, los participantes tienen como único requisito colaborar con las diversas ONGs que actúan en el país africano. Por este motivo ya no puede considerarse un rally al uso, pero no es el único aspecto que le convierte en una prueba sin igual. De hecho, los equipos que consigan llegar a la meta tendrán que volver en avión, porque el vehículo también se quedará en Mali en concepto de donativo a sus habitantes.

Dos grupos de amigos sevillanos no han dudado en sumarse al proyecto, creando los equipos Betis Rally Team y Rally Legends, que fueron presentados el viernes a los pies de la Giralda y viajan ya

cargados del material sanitario y escolar que han conseguido recaudar.

Ya el sábado se unieron a la caravana que partió de Madrid para poner rumbo al centro del continente africano. El grupo no tardará en dispersarse, dado que cada equipo tiene total libertad para llegar a la meta por la ruta que prefiera. Además, los coches elegidos por cada formación no tienen ni punto de comparación. En este sentido, el equipo Rally Legends, formado por Jorge Molinero y Raúl Franco, viaja en un Renault 4—el mítico 4 latas— con 25 años y 190.000 kilómetros sobre sus ruedas. Según Jorge, la elección se debe a que «la organización recomienda utilizar coches pequeños por el tema de la asistencia. Si tenemos algún problema siempre es más fácil de solucionar si la mecánica del coche es lo más sencilla posible. Además, sabemos que les puede ser más útil a los malíes». Los componentes del Betis Rally Team, sin em-

bargo, son algo más atrevidos y viajan con un Nissan Patrol. Sus tres integrantes, todos nacidos en Sevilla, tienen muy bien delimitadas sus tareas: Santiago Santos hace las veces de director, Rafael Gavilán se ocupa de los más que previsibles problemas mecánicos y Javier Lobato rueda un documental con el que ilustrar esta enorme aventura.

Santiago, de hecho, reconoce que existe algo de miedo por lo que les pueda deparar el camino: «No hay ningún tipo de asistencia y sólo contamos con la radio para contactar con los compañeros. Sabemos que es una zona un poco conflictiva y por eso vamos a extremar las precauciones». Pero sin ninguna duda, la ilusión puede con cualquier temor: «Vamos con un mapa, una brújula y el coche cargado de material para la donación. Es la primera vez que ha-

**Los equipos sólo pueden valerse de un mapa y de una brújula para llegar a la ciudad malí de Hombori**

ceamos algo de este tipo y estamos muy ilusionados».

Tratándose de una iniciativa tan solidaria, tanto un equipo como otro no han tenido problemas para financiar su travesía. El equipo Rally Legends, incluso, ha recibido apoyo de la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía. Además, no ha faltado la ayuda a nivel privado: «Hemos contado con la colaboración de empresas, de amigos y de amigos de amigos. Además hicimos una cena benéfica y hemos vendido diversos artículos, como gorras y polos», afirma su integrante Jorge Molinero.

## Unidos al fútbol

Para ser fieles a la dualidad futbolística de Sevilla, cada equipo siente los colores de uno de los clubes de la ciudad. El Betis Rally Team ha pintado incluso su coche de verde, y ha contado con el apoyo de la Peña Betisweb y la Asociación de Amigos del Centenario. El Rally Legends, por su parte, contó con la ayuda del delantero Frederic Kanouté, y como no podía ser de otra forma, hay rivalidad entre ambos: «Claro que hay algo de pique, pero siempre sa-

no», afirma con humor Jorge Molinero.

La mayoría de los equipos quieren aprovechar para conocer los inigualables parajes africanos. Mientras que Jorge y Raúl han trazado una hoja de ruta que intentarán respetar, el Betis Rally Team no termina de verlo claro: «Tenemos pensado alternar la costa con el desierto, porque no queremos hacer un trazado demasiado duro. Por eso no tenemos ninguna parada fijada de antemano en Marruecos ni Mauritania», comenta Santiago. Diferente será una vez que crucen la frontera de Mali: «Allí tendremos que ir parando por distintas ciudades para entregar el material, como hemos acordado con las organizaciones con las que colaboramos. Vamos a ser una especie de Reyes Magos para la gente de allí».

Por no haber, no hay ni plazo estimado de llegada. Sin embargo, la donación de los automóviles será el 15 de agosto en Hombori.

Los dos equipos se muestran confiados en llegar antes del plazo, pero en lo que más empeño pondrán será en entregar hasta la última bolsa de ayuda para una región tan necesitada.